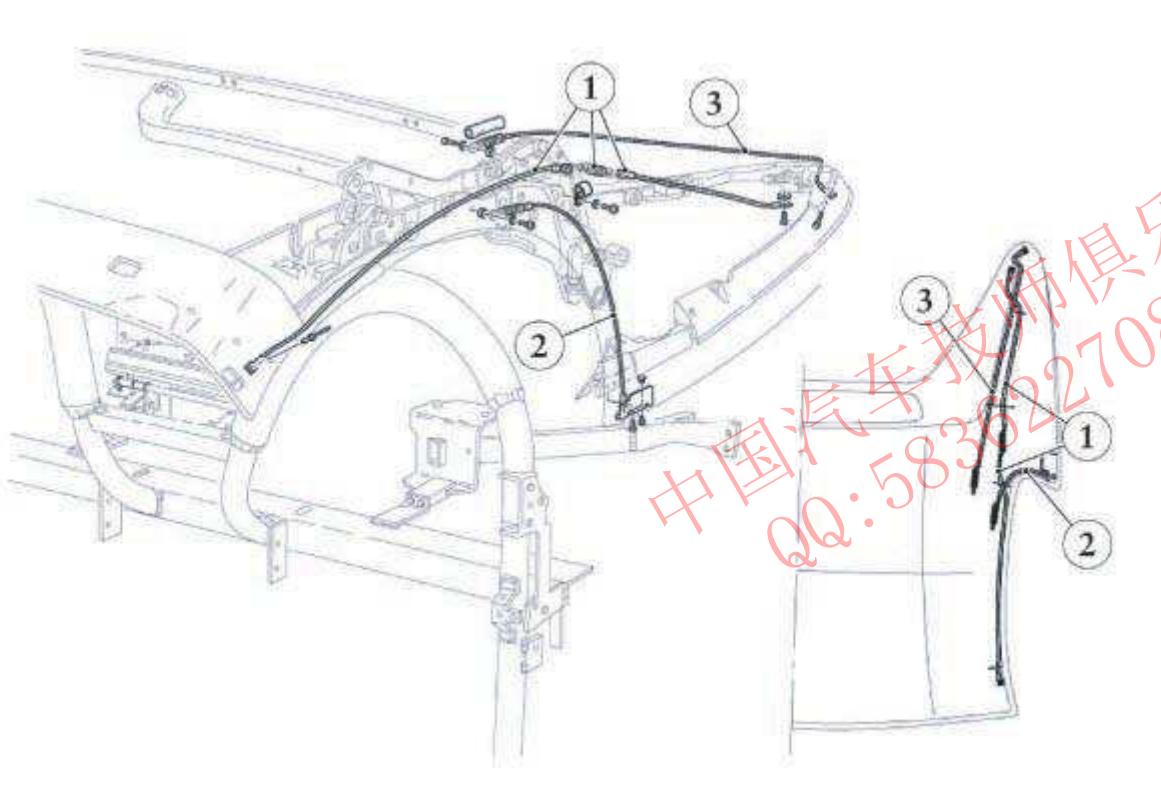


N2.10 更换张紧外部饰件的拉线

张紧绳被插入外部内衬（帆布）内部中的专用袋内。它们可以单独更换或与整个外部内衬总成一起更换。
每根绳都带有填入绳自身的紧固端。有一个弹簧装入紧固端之一，它为接头提供所需的弹性。
四根绳纵向布置在软顶每侧，用于张紧帆布。

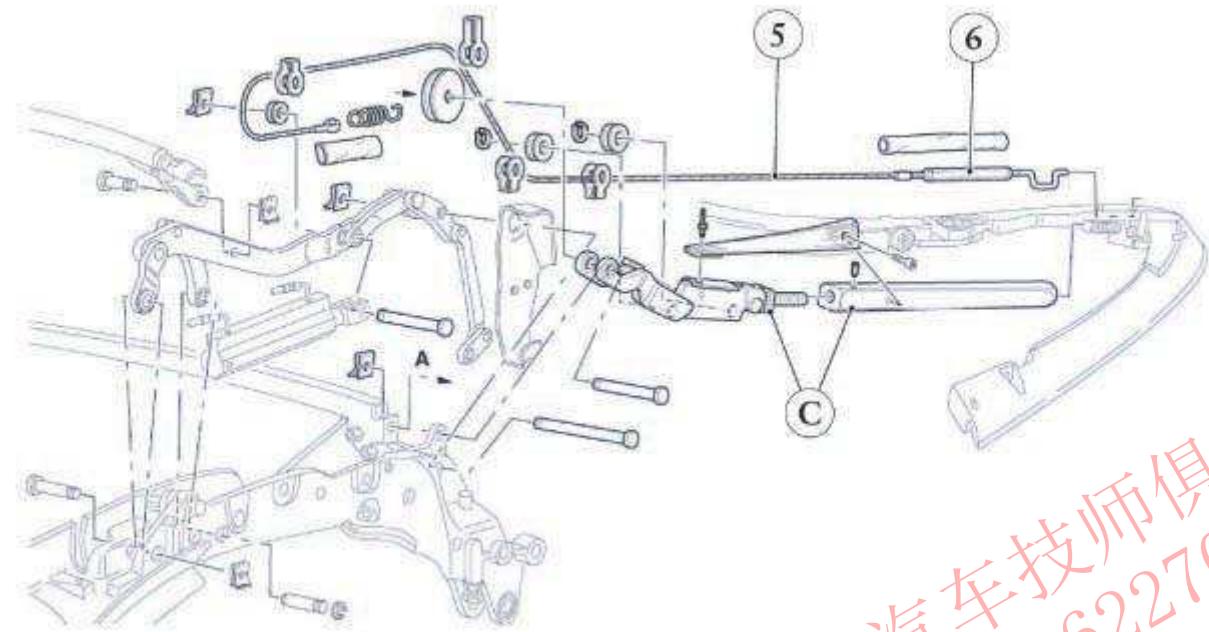


中国汽修技师俱乐部
QQ:583622708

1- - 用于车顶帆布和下部翼片帆布的张紧绳

2- - 用于立柱帆布的张紧绳;

3- - 用于上部翼片帆布的张紧绳;



后部翼片由另一根绳 (5) 驱动。它被紧固至拱后部并装备一个调节螺钉 (6)。这些绳与拉杆(C)一起工作。

每根绳都带有备件以及紧固端和弹簧。当执行更换步骤时必须安装后者。

一旦紧固端脱落，可以在检查并确认绳没有损坏之后仅更换夹子。



必须使用专用钳(FACOM DM.13)填塞绳上新的紧固端,以便得到部件之间所需的接合。

当完全关闭软顶情况下帆布不能充分张紧时,更换张紧绳是必要的。

为了更换绳,必须接近以前两个图中找到的连接端。为了得到必要的张紧度和符合运动机构的移动,必须将绳的末端正确连接至软顶部件。

在本段中,我们将说明有关更换绳(2) (帆布立柱张紧绳)的步骤,因为这更困难;对于其他张紧绳,我们将说明接近紧固端所需的步骤顺序。

更换立柱帆布张紧拉线 (2)



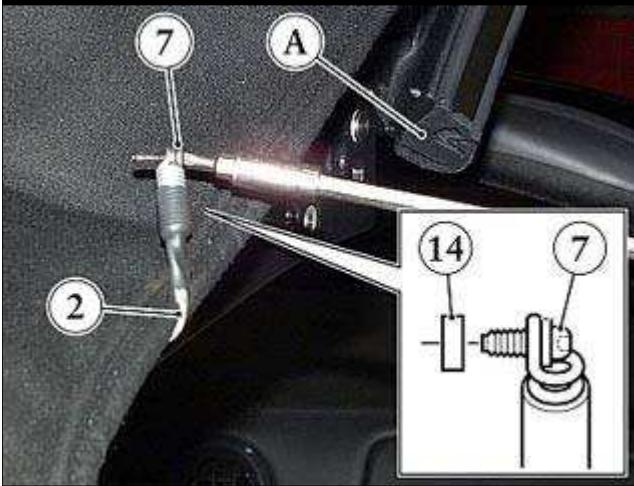
拧紧力矩

帆布立柱 - 管接头臂

M3.5 螺钉

1.7 Nm

B



● 拆卸条板及后部车顶框架密封圈 (N2.07).

i 从车顶后框架上拆卸衬垫(A)。

● 拧下将紧固端 (带弹簧) 固定在车顶后框架上的螺钉 (7)，并保存垫片 (14)。切断热缩保护装置并从拉线(2)的末端分离弹簧。



● 拧下两个紧固螺钉 (8) 以便从接头臂上分离帆布以及衬垫。



● 从板 (9) 和从紧固铆钉 (10) 分离帆布 (使用钻头并注意不要撕裂帆布) :

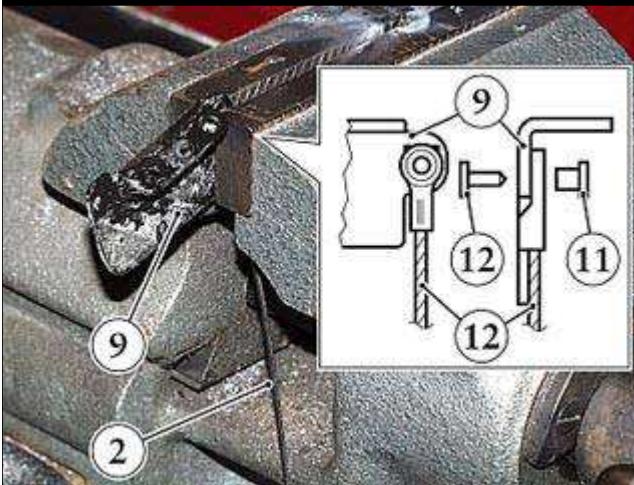


● 切断前部紧固端并从帆布袋滑出板 (9) 以及拉线 (2) 。

中国卡车技师俱乐部
QQ:585622708



- 从板 (9) 分离拉线末端 (调转衬套和紧固销, 然后恢复在板上的就位)。

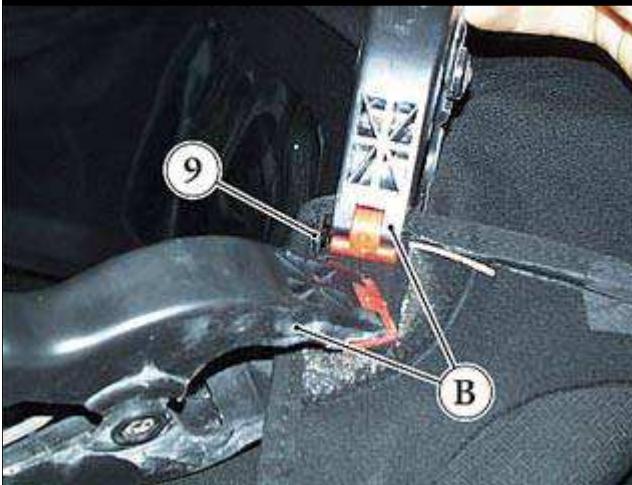


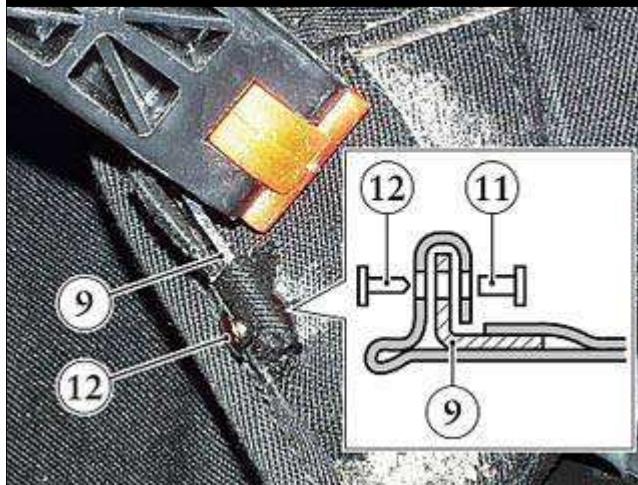
- 取来新拉线 (2) 并使用专用钳将紧固端安装到拉线上面。
- 将末端定位在板 (9) 上孔的上方, 如图所示。
- 将衬套 (11) 插入紧固端并插入板内, 然后将销 (12) 安装到相对侧。
- 正确放置拉线并用钳子锁止接头。

- 在露出的拉线末端涂抹少量Loctite (乐泰) 胶, 以防在插入过程中拉线分开和撕裂帆布。
- 然后, 将拉线 (2) 插入帆布袋, 并使用专用钳安装紧固端。
- 将热缩保护装置插入拉线中并将弹簧固定到紧固端。用热缩材料盖住弹簧大约一半并加热部件以让其粘接。



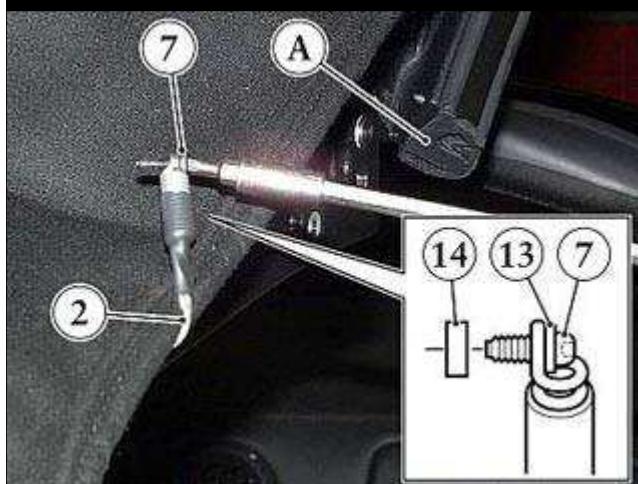
- 将板 (9) 定位在帆布上 (让带有孔的末端从专用开口伸出)。
- 将规定的粘接剂涂抹到部件上, 并在将其粘接在一起之前等待几分钟。这样让溶剂有时间蒸发。
- 使用专用的夹钳 (B) 按压粘接区域, 并让接触部分干燥。





- 将帆布的边缘折叠到板 (9) 上，并通过在内侧插入衬套 (11) 和从外侧安装销 (12) 将其紧固到板上。
- 将帆布正确定位在板上并用钳子锁止接头。

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



- 将帆布张紧拉线末端 (2) 固定到车顶后框架上。
- 将垫圈 (13) 安装到弹簧末端并插入紧固螺钉(7)，然后将垫片(14)装在该螺钉上。
- 拧入螺钉并将Loctite (乐泰) 胶Loctite® 270涂抹到螺纹上。
- 重新装配板条及车顶后框架衬垫 (N2.07)。

i 在车顶后框架上，重新安装之前分离的窄饰条及衬垫(A)。



● 将帆布立柱紧固到接头臂（带衬垫）上并用两个紧固螺钉（8）锁止。

拧紧力矩	Nm	等级
M3.5 螺钉	1.7 Nm	B



● 在软顶完全闭合的情况下，检查并确保立柱上的帆布完全伸展。如果不是这种情况，则可以在板(9)和接头臂之间放置间隔垫圈（每个螺钉最多两个）。

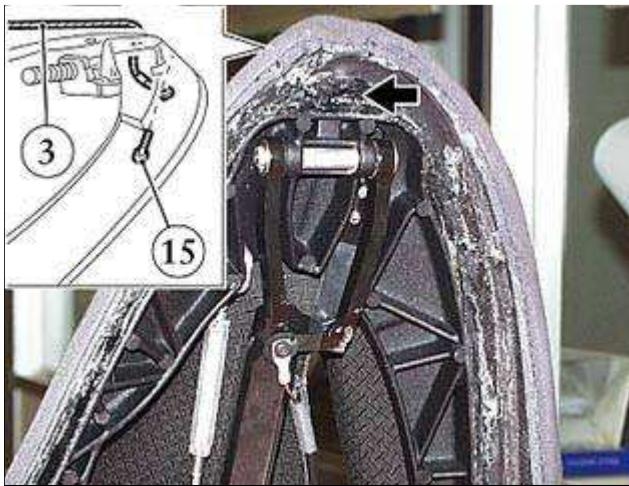
更换上部翼片帆布张紧拉线 (3)



张紧上部翼片帆布的绳后端用螺钉固定至拱，之后在装配阶段可以由帆布和密封圈遮盖。在拆卸紧固端之前排除所有可能的选择（例如：仅更换前部紧固端），因为如果没有正确执行将帆布粘接到拱上的步骤，可能导致当处于关闭位置时软顶中可见的缺陷。

► 拆卸外部饰件 ( N2.03).

 从车顶前框架和从接头臂（带衬垫）上分离帆布。



- 必须从翼片后端分离一部分衬垫和帆布（如箭头所示），以便接近后部紧固端。
- 松开螺钉（15）并滑下带有紧固端的拉线。
- 切断要更换拉线（3）上的紧固端，并从帆布上拆下拉线。
- 在将紧固端安装到新拉线上之后，将后者插入帆布和拱架之间（对齐紧固端上的孔与拱架上的孔）。
- 安装螺钉（15）并将紧固端锁止到拱架上。
- 继续将帆布粘接到拱架上，并尽量将其安装到原位。

更换后拱架密封条 (N2.09).

i 粘接之前分离的衬垫部分。

将拉线穿入帆布并遵循“立柱帆布张紧拉线”中的操作说明安装紧固端。

重新装配外部饰件 (N2.03).

i 将帆布连接到车顶前框架和接头臂（带衬垫）上。

更换车顶帆布和下部翼片帆布的张紧拉线（1）。

拆卸外部饰件 (N2.03).

i 从车顶前框架和从接头臂（带衬垫）上分离帆布。

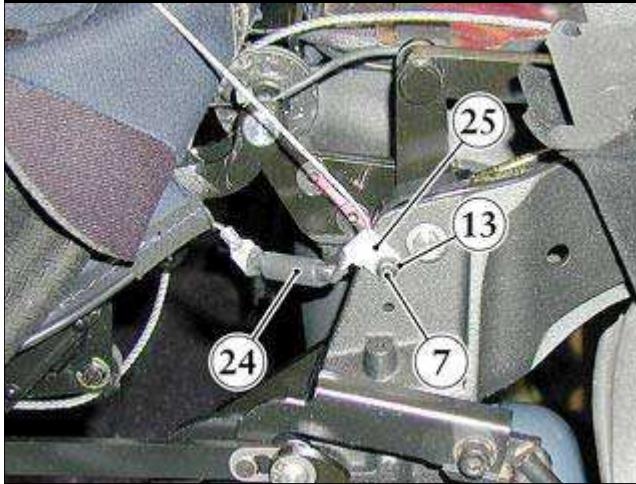


● 在从车顶前框架上分离之后，切断要更换拉线（24）的坚固端，并将拉线从帆布滑出。



● 松开螺钉（7）并取出间隔垫圈（27）。

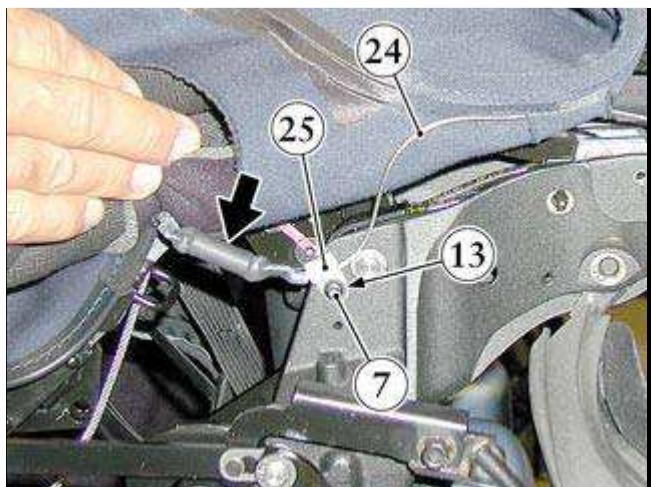
● 在从后部铰接拉杆上分离之后，切断要更换拉线（24）的坚固端，并将拉线从帆布滑出。



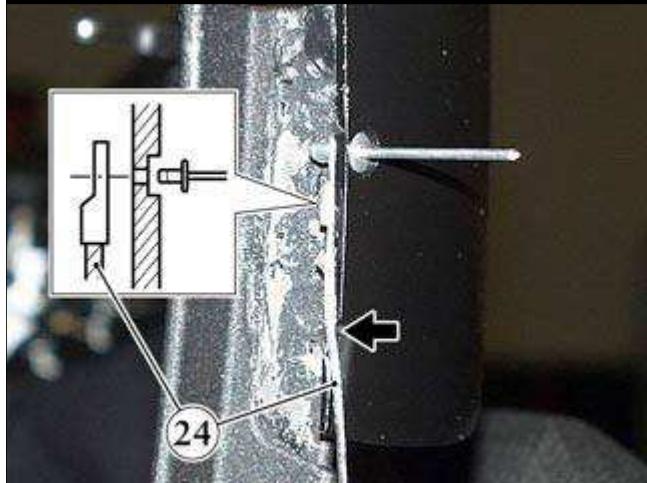
- 松开螺钉(7)及垫圈(13)，并从车顶后框架分离固定车顶帆布和下部翼片帆布张紧拉线(24)的夹子(25)。
- 从拉线拉出夹子(25)并更换它。



- 将新拉线插入帆布袋(24)，注意不要弄反两条拉线的位置：必须将较长的一条安装到车顶袋上。
- 按照“立柱帆布张紧拉线”所述，将端子安装到拉线末端。
- 将拉线末端固定到接头拉杆上(将端子的扁平部分靠在间隔垫圈(27)上)。
- 将Loctite(乐泰)胶Loctite® 270涂抹到紧固螺钉(7)的螺纹上并将其一直拧入，但不要将其锁死。



- 将夹子 (25) 安装到前部拉线段 (24) 上 (就在接头弹簧之后)。
- 使用螺钉 (7) 和垫圈 (13) 将夹子 (25) 固定到车顶后框架侧的最高孔中。
- 拧入螺钉(7)并将Loctite (乐泰) 胶Loctite® 270涂抹到螺纹上, 不要将其锁死。

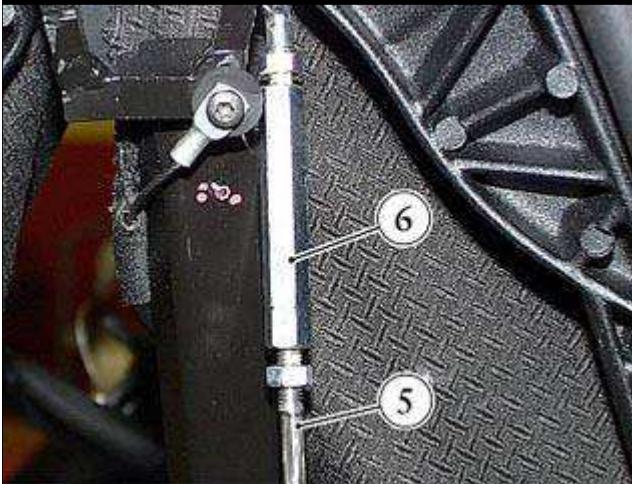


- 将拉线末端 (24) 铆接到车顶前框架上。将挂钩元件的平头部分靠在框架的内侧上，并从外侧安装铆钉。
- 将拉线穿过框架上加工出的专用槽 (参见箭头)。

► 重新装配外部饰件 (N2.03)。

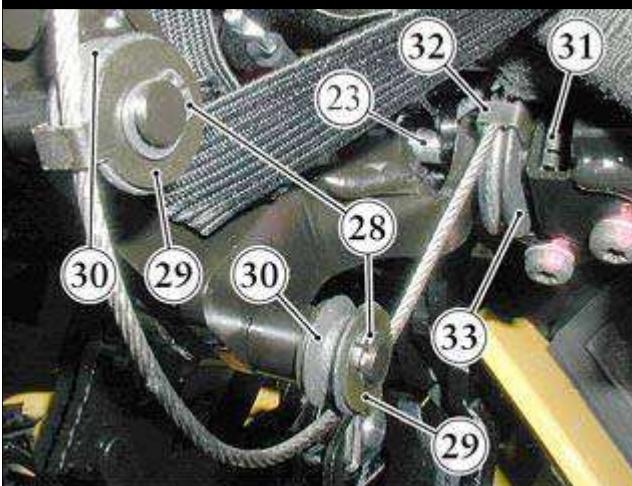
i 紧固帆布并重新安装之前为执行更换操作而拆下的结构件。

更换翼片驱动拉线 (5)



● 从调节螺钉(6)拆卸热缩保护装置。

● • 标记部件的位置以便之后用相同的方式将其重新装配在同一位置。松开锁紧螺母并从调节螺钉 (6) 拧下翼片驱动拉线 (5) 的螺纹端。



● • 从接头拉杆的内侧对中销上拆卸止动环 (28) , 并滑出导向支架 (29) 以及带轮 (30) 。

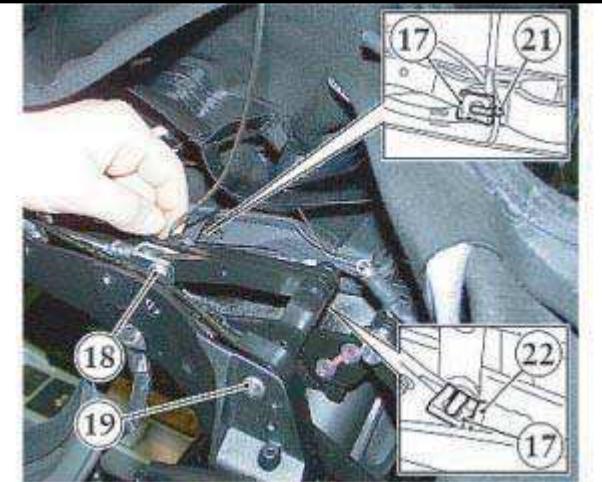
● • 拆卸接头拉杆对中销 (23) 位置上的固定夹 (31) 。

● • 滑出销 (23) 至足以释放导向支架 (32) 和带轮 (33) 。

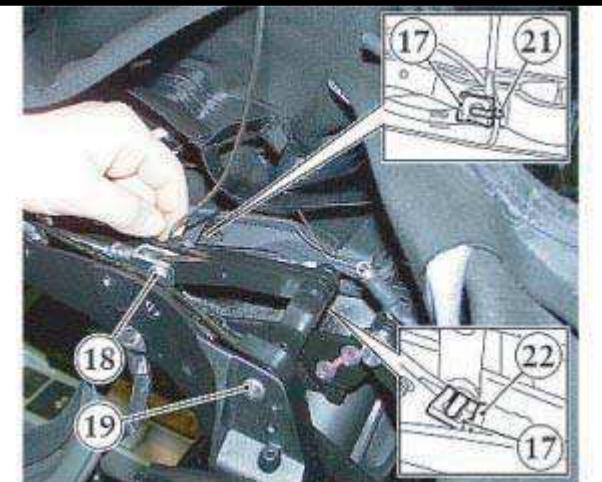
● 拆卸外部饰件 (N2.03)。

i 从车顶前框架和从接头臂 (带衬垫) 上分离帆布。

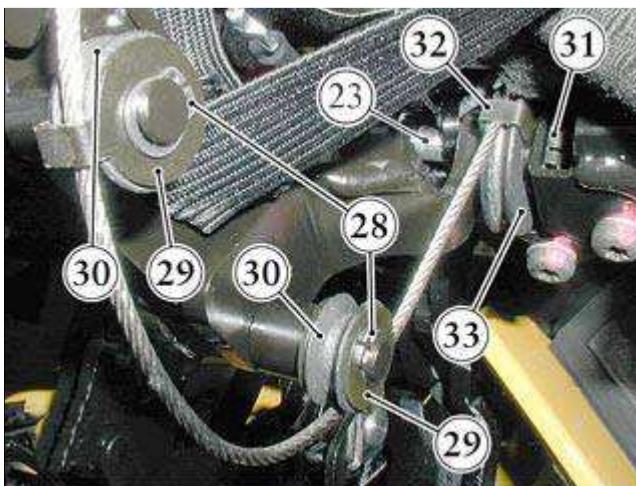
i 从车顶后框架分离张紧拉线上的挂钩端 () 和拉线的固定夹 () 。



- 拆卸运动机构的销(18)和(19)上的弹簧夹(17)，并释放导向支架(21)、带轮和带有弹簧的拉线挂钩端(22)。
- 拆卸整个拉线并更换它。

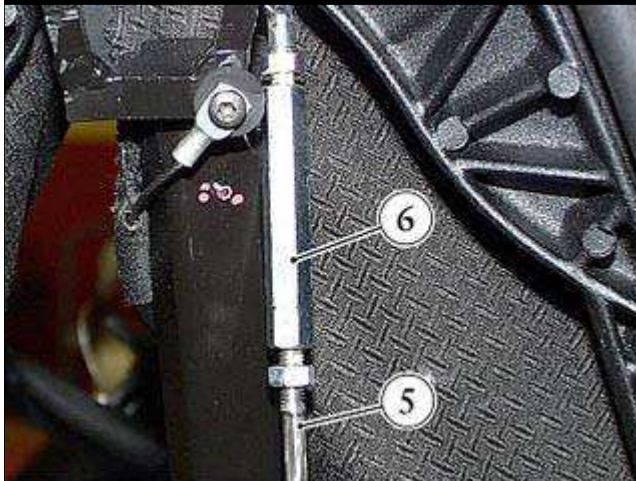


- 遵循“立柱帆布张紧拉线”中的操作说明，将弹簧安装到末端。
 - 将弹簧(22)紧固到销(19)的内端上，并安装新的弹簧夹(17)，确保它已正确插入。
 - 将拉线插入带轮和导向支架(21)之间，然后将其安装到销(18)的末端。
 - 安装新的弹簧夹(17)并确保它正确插入。



- 将翼片张紧拉线的螺纹端插入导向支架（32）和带轮（33）之间，然后将此单元安装到接头拉杆和上部框架横梁之间（让固定支架面朝上）。
- 按压销直到它齐平（23）然后将新的固定夹（31）安装到销末端上（确保它完全插入）。
- 将翼片张紧拉线的螺纹端插入导向支架（29）和带轮（30）之间，然后将此单元安装到接头拉杆销之间（让固定支架面朝下）。
- 将支架和带轮锁止到销上，为此需安装新的固定环（28）。

遵循本章节中相应的操作说明，重新安装之前拆卸的拉线。



- 重新装配外部饰件 (N2.03)。
i 重新装配帆布并将拉线(5)的末端固定到调整单元(6)上。

令软顶运动几次，直到它到达闭合位置，确保翼片彼此相互对齐，并确保盖上的压力正确。